

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
PEUGEOT	206	3	98→09
PEUGEOT	206 Plus	3	09→12

M1	M2
7,6	9,0
7,6	9,0

G1	F1	G2	F2
18	1 foro A	12	1 foro A
18	1 foro A	12	1 foro A

T1	T2
X	X
X	X

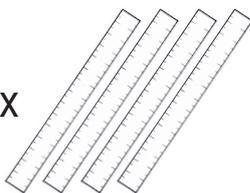
X = predisposizione originale



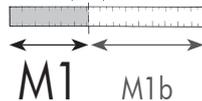
1



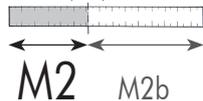
4 x



2 x M1



2 x M2

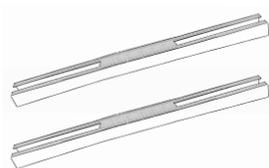


Tab. 1:  
M1  
M2

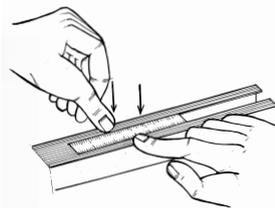
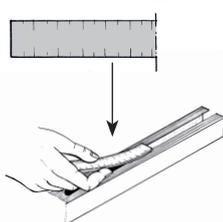
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x

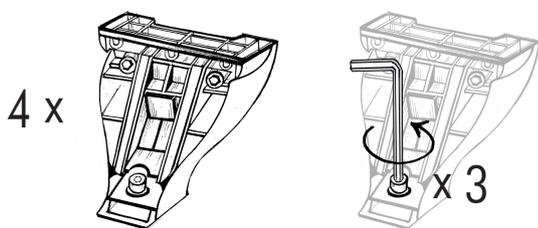


M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.  
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

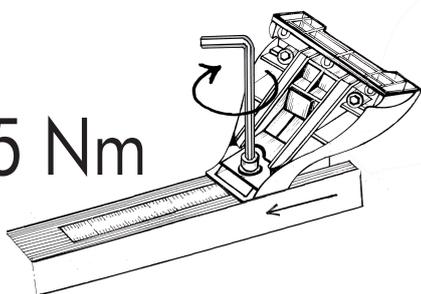
3



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.  
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.  
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

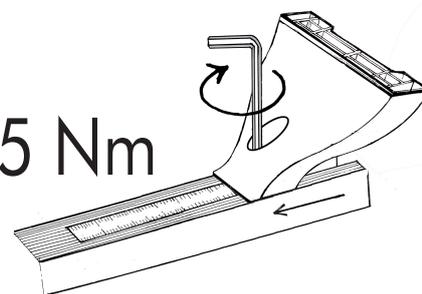
5 Nm

K1



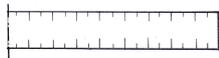
5 Nm

K1pro

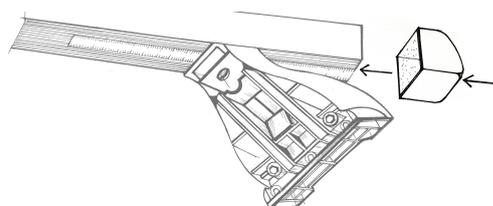
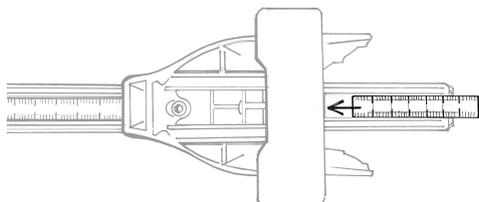


4

M1b - M2b



Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.  
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.  
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.

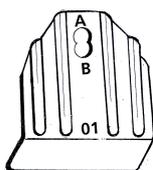
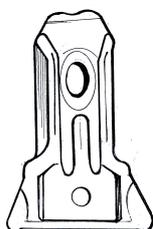


5

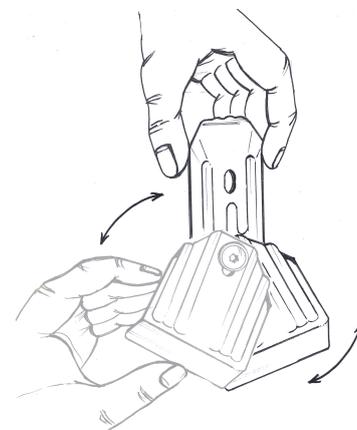
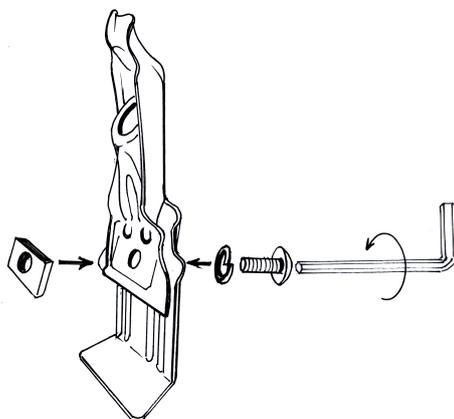


Tab. 1:  
G1-F1  
G2-F2

4 x



8x14

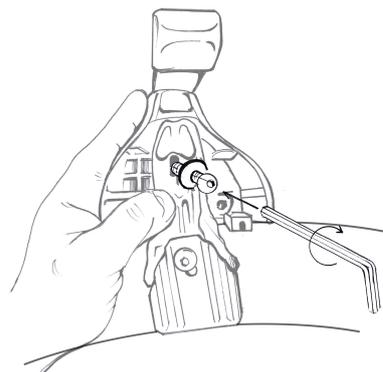
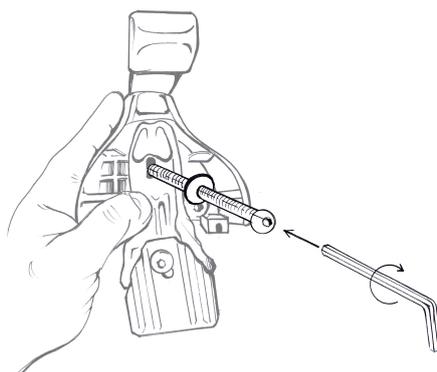


Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella.  
Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6

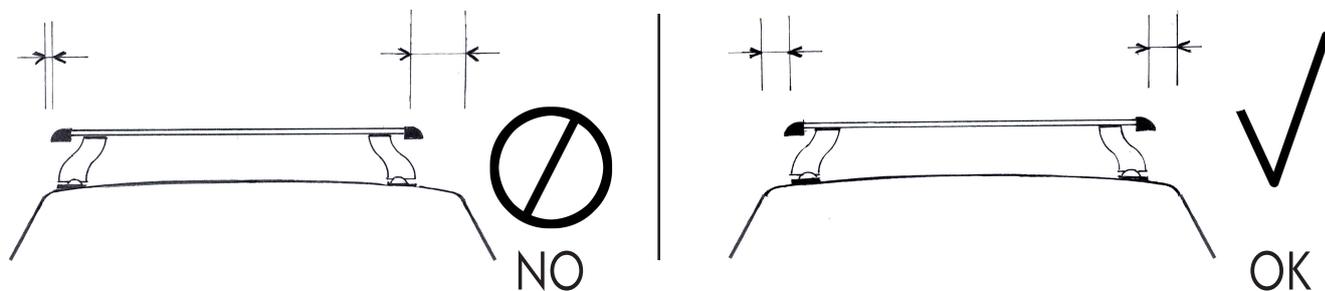
8x50

4 x



Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

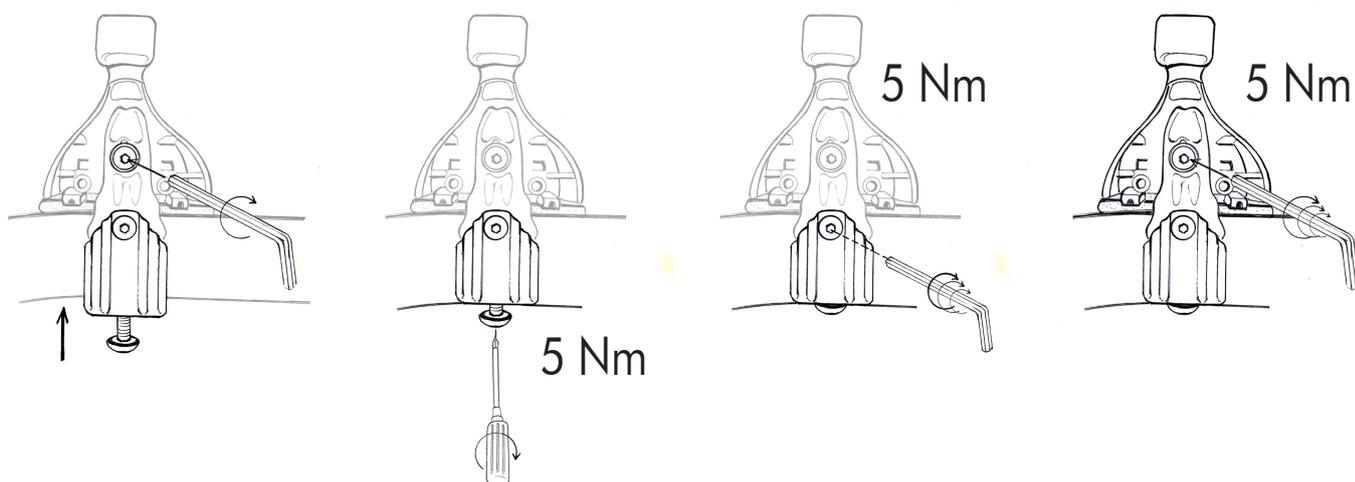
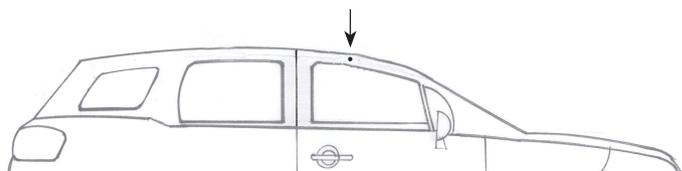
7



8a

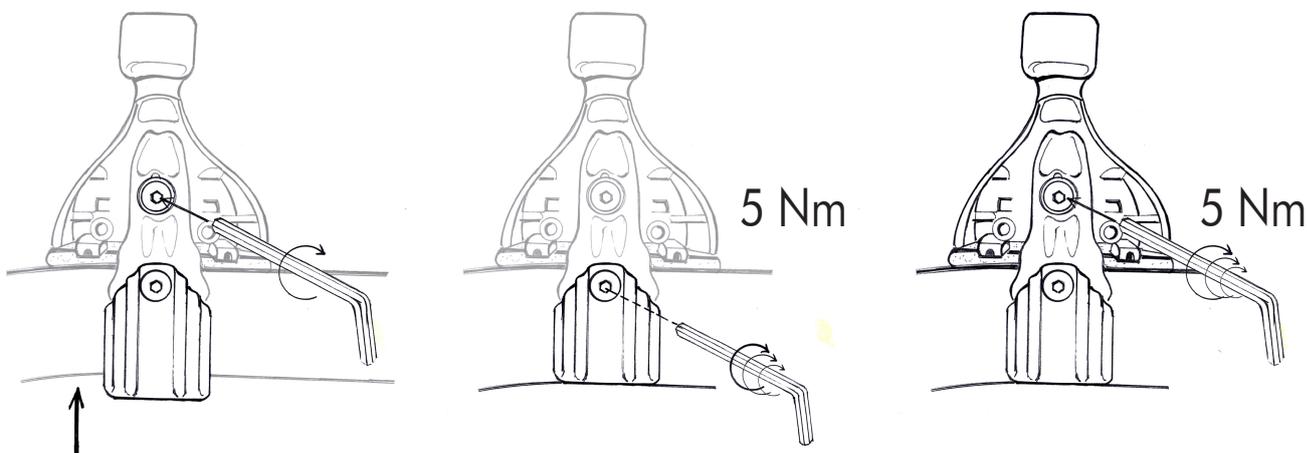
2 x  
6x18

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
PEUGEOT	206	3	98→09
PEUGEOT	206 Plus	3	09→12



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere la vite inferiore arrivando a fine corsa. Stringere con forza la vite di congiunzione della ganascina. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

8b

Tab. 1:  
T2

Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere con forza la vite inferiore. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

9a



K1



x 4

9b



K1pro

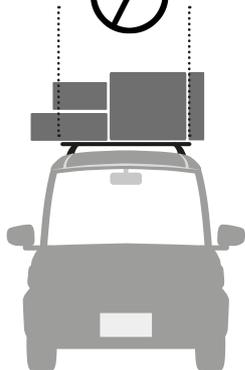


x 4

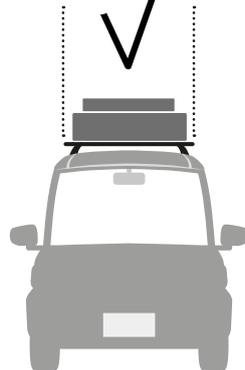
MAX  
55 kg



NO



OK



NO

