

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
AUDI	A6 (4A/C8)	4	18→
AUDI	A8 (D5/4N)	4	17→
AUDI	Q2 (GA)	5	16→
CITROEN	C3 (Mk3)	5	16→
CITROEN	C3 (Mk3) Aircross	5	17→
DS	5	5	15→
FORD	Focus IV	5	18→
NISSAN	Qashqai (J11) (kit senza viti-kit without screws)	5	14→
OPEL / VAUXHALL	Astra (K)	5	16→
OPEL / VAUXHALL	Astra (K) Station Wagon (no railing)	5	16→
RENAULT	Grand Scenic IV	5	17→
RENAULT	Megane III	5	08→16
RENAULT	Megane IV	5	16→
RENAULT	Megane IV Grand Coupé	4	17→
RENAULT	Scenic IV	5	17→
VOLVO	S60	4	00→10
VOLVO	S60	4	10→13
VOLVO	S60	4	14→
VOLVO	S80	4	13→
VOLVO	S90	4	16→
VOLVO	V40	5	12→16
VOLVO	V40	5	16→
VOLVO	V60	5	10→13
VOLVO	V60	5	13→18
VOLVO	V70	5	07→13
VOLVO	V70	5	13→

M1	M2
5,7	6,5
9,0	9,2
7,2	4,6
12,7	11,6
9,2	6,2
7,7	5,4
8,7	8,7
12,1	10,0
8,1	10,0
7,1	5,8
13,4	10,3
14,2	14,7
7,9	7,7
8,7	7,4
13,2	9,4
7,8	10,2
7,8	10,2
7,8	10,2
10,3	8,1
7,3	8,0
6,2	2,8
6,3	2,6
7,8	7,8
7,8	7,8
8,8	7,3
8,8	7,3

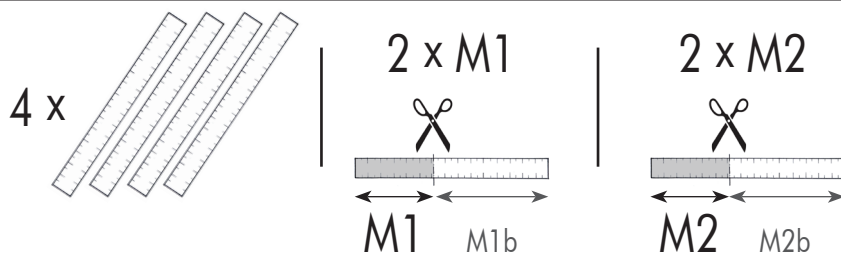
G1	F1	G2	F2
08	B	08	A
08	B	08	B
08	B	08	A
08	A	08	A
08	B	08	A
08	A	08	A
08	B	08	B
08	B	08	B
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	B
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A
08	B	08	A

T1	T2
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
28	38
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X
X	X

X = predisposizione originale

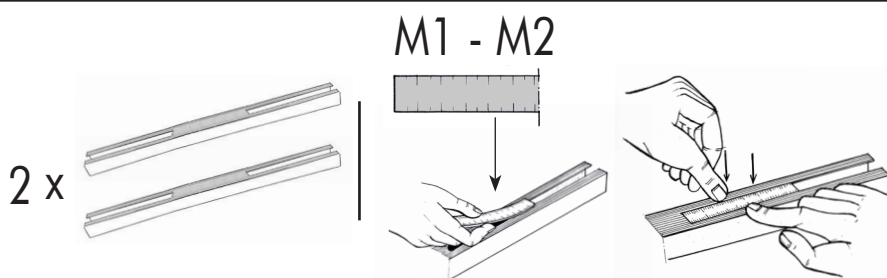


1
Tab. 1:
M1
M2



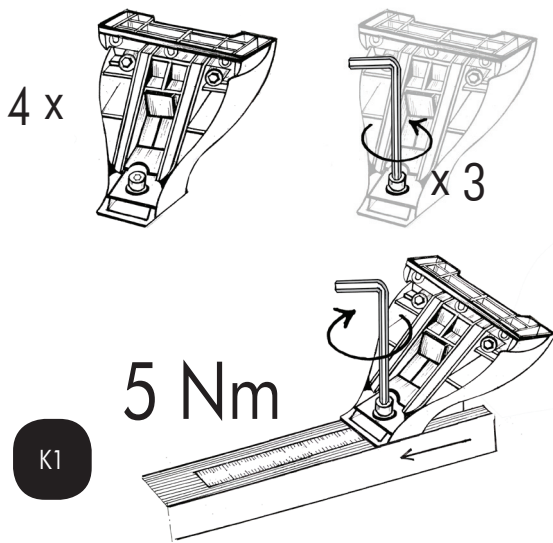
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

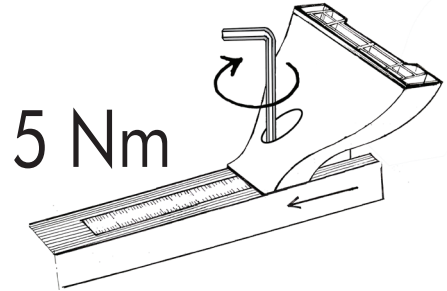


Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa. Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3



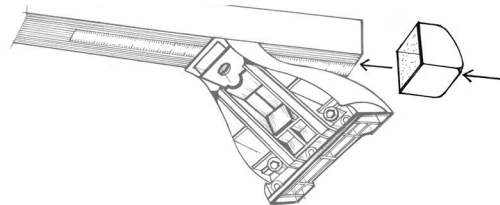
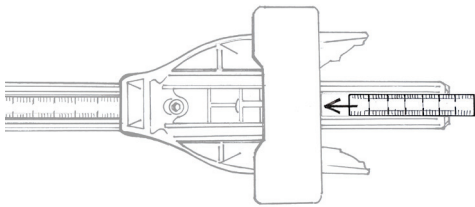
Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.



4



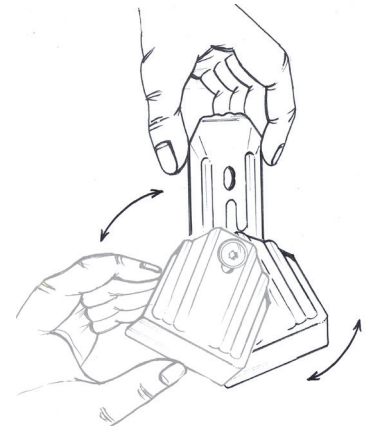
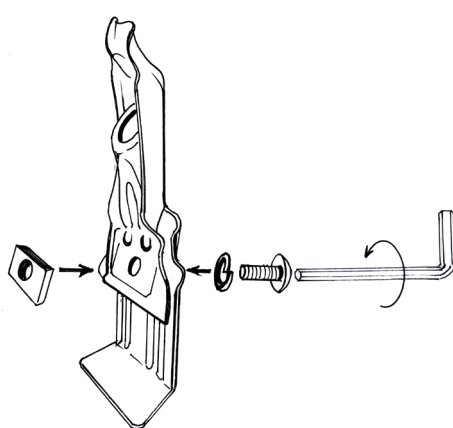
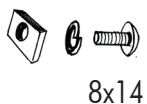
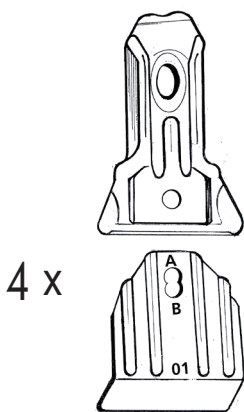
Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.



5

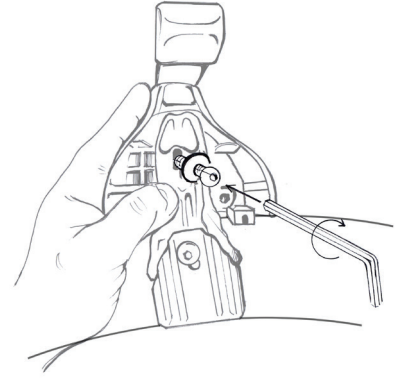
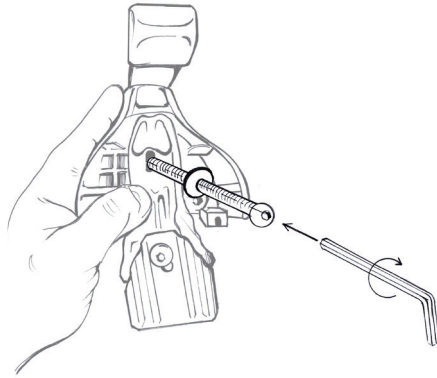
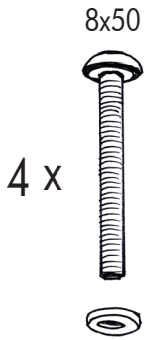


Tab. 1:
G1-F1
G2-F2



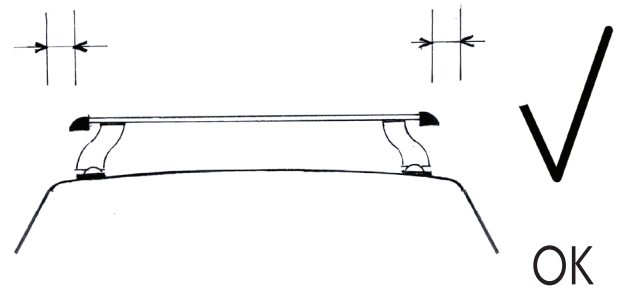
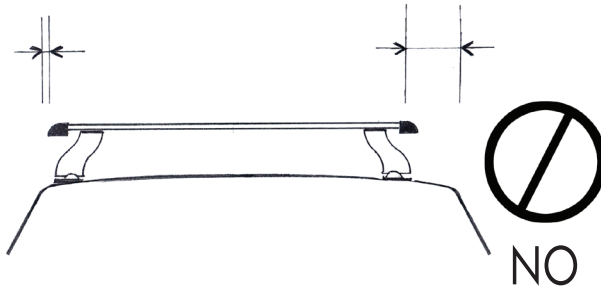
Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella.
Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6



Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

7



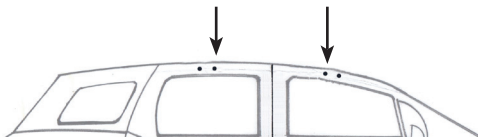
8

4 x
6x12

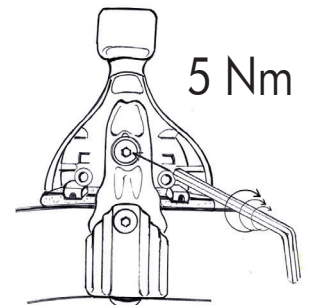
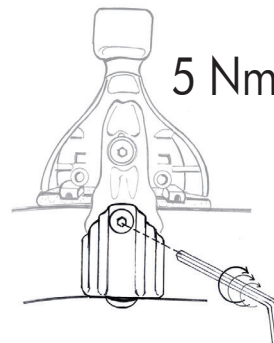
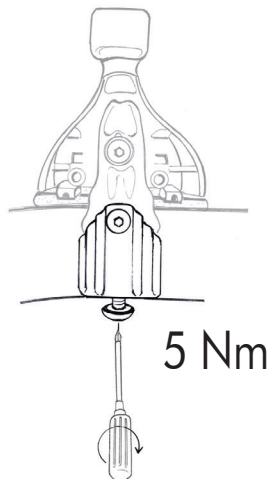
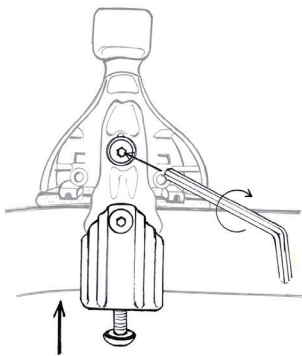
CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
AUDI	A6 (4A/C8)	4	18→
AUDI	A8 (D5/4N)	4	17→
FORD	Focus IV	5	18→
NISSAN	Qashqai (J11) (kit senza viti-kit without screws)	5	14→
RENAULT	Grand Scenic IV	5	17→
RENAULT	Megane III	5	08→16
RENAULT	Megane IV Grand Coupé	4	17→
RENAULT	Scenic IV	5	17→
VOLVO	S90	4	16→

4 x
6x16

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
AUDI	Q2 (GA)	5	16→
CITROEN	C3 (Mk3)	5	16→
CITROEN	C3 (Mk3) Aircross	5	17→
DS	5	5	15→
OPEL / VAUXHALL	Astra (K)	5	16→
OPEL / VAUXHALL	Astra (K) Station Wagon (no railing)	5	16→
RENAULT	Megane IV	5	16→
VOLVO	S60	4	00→10
VOLVO	S60	4	10→13
VOLVO	S60	4	14→
VOLVO	S80	4	13→
VOLVO	V40	5	12→16
VOLVO	V40	5	16→
VOLVO	V60	5	10→13
VOLVO	V60	5	13→18
VOLVO	V70	5	07→13
VOLVO	V70	5	13→



ATTENZIONE: per il modello VOLVO V70 utilizzare i fori interni della predisposizione originale.



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere la vite inferiore arrivando a fine corsa. Stringere con forza la vite di congiunzione della ganascina. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

9a



K1



x 4

9b



K1pro



x 4

MAX
55 kg

